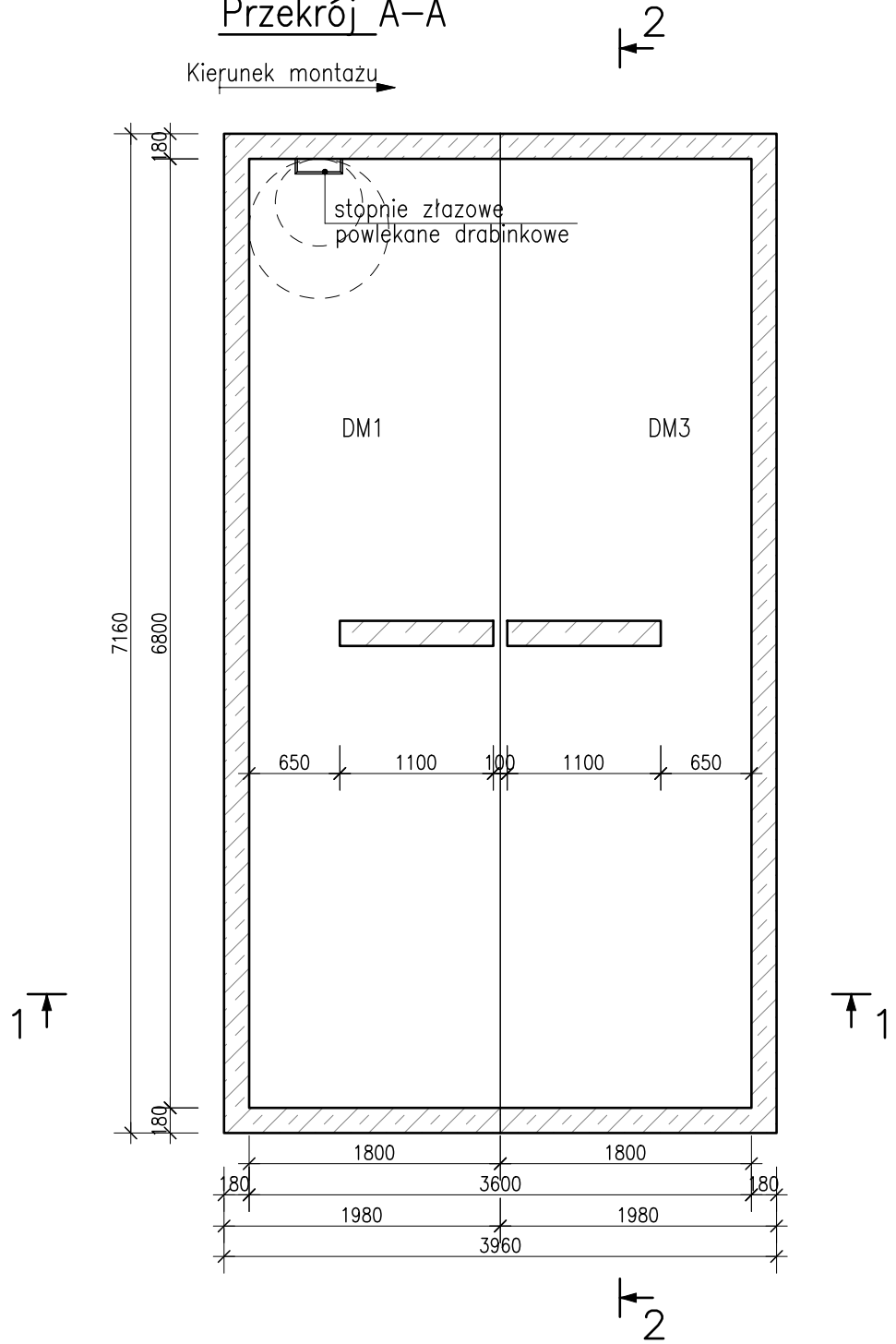


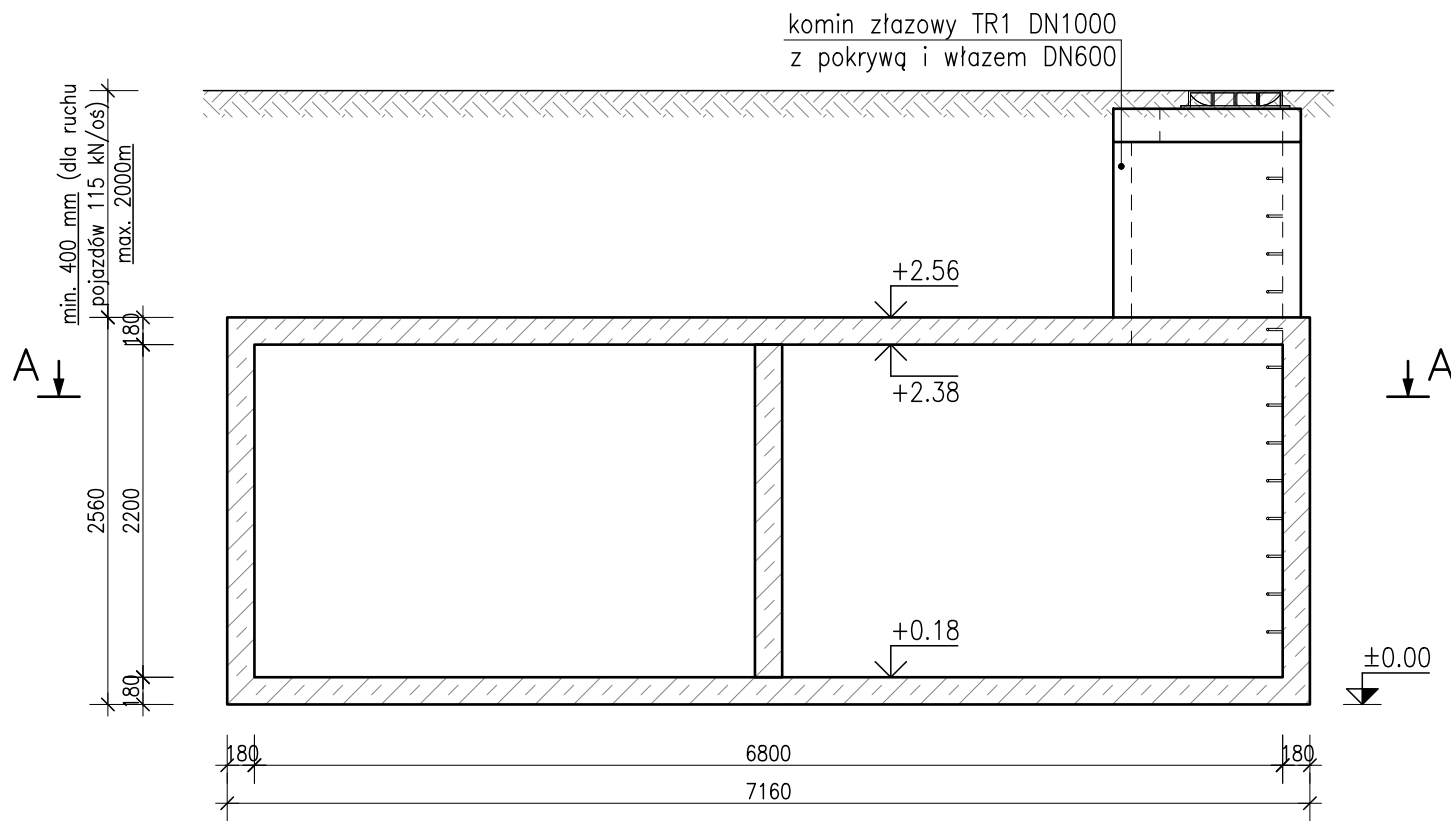
ZBIORNIK MZRT 680x360x220 Vc=53m3

skala 1:50

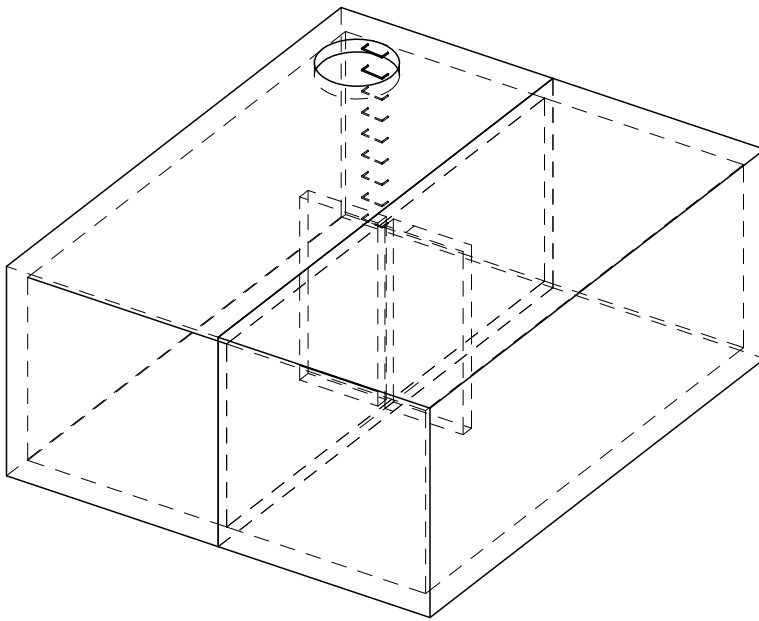
Przekrój A-A



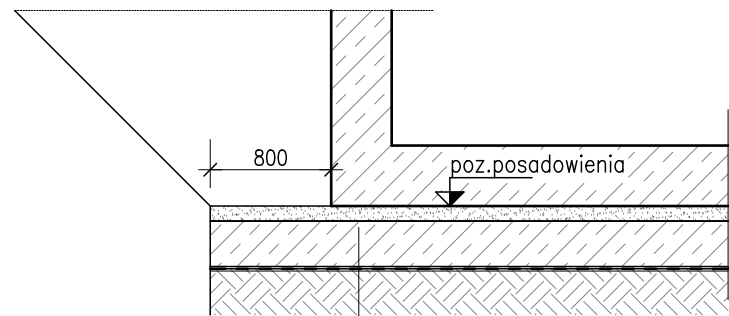
Przekrój 2-2



Aksonometria

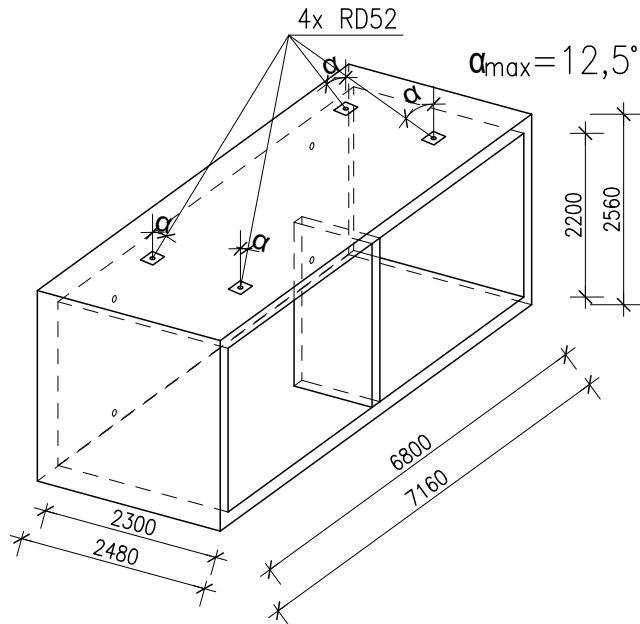


Szczegóły podłoża do posadowienia (podbudowa) do wykonania przez Odbiorcę



- "poduszka piaskowa" – wyrównana podsypka piaskowa stabilizowana cementem/ grys dolomitowy (granitowy) 2–8mm, gr. 5cm (w-wa do poprawnego ustawienia elementów zbiornika – ułożyć bezpośrednio przed ustawianiem zbiornika)
 - beton podkładowy C12/15 gr.15cm
 - rodzimy grunt nośny: nośność min. 150kPa.
- nie dopuszcza się posadowienia na gruntach organicznych, miękkoplastycznych, luźnych, nasypowych

SCHEMAT PODNOSZENIA/SKŁADOWANIA/TRANSPORTU



Zestawienie elementów:

DM1: 9,800 m3 – 24 501 kg – 1 szt.
DM3: 9,800 m3 – 24 501 kg – 1 szt.

UWAGA!

1. Beton C45/55, W12, F150.
2. Stal zbroj. klasy B.
3. Stal nierdzewna – 1.4301.
4. Otulenie zbrojenia: 3cm
5. Klasy ekspozycji: XC4, XS3, XD3, XF4, XA1.
6. Wymiary w mm.

7. Zbiornik zaprojektowano w klasie szczelności 1 wg. PN-EN 1992–3.
8. Obciążenie eksploatacyjne: dopuszczony ruch pojazdów o maksymalnym nacisku 115 kN/oś (DMC 40t).
9. Miąższość gruntu na płycie pokrywowej: min. 0,40 m (dla ruchu pojazdów 115 kN/oś); 0,00 m dla terenów zielonych; max. 2,00 m.
10. Zbiornik należy posadowić na gruncie nośnym o nośności min. 150 kPa – wg szczeg. posadowienia.
11. Sprawdzenie stateczności zbiornika ze względu na wypór i ewentualne zabezpieczenie antywyporowe po stronie Odbiorcy / Zamawiającego.
12. Maksymalny poziom wypełnienia zbiornika przy próbie szczelności: 2,20 m.
13. Tolerancje wymiarów elementów, otworów, akcesoriów i ich rozmieszczenia zgodnie z normą PN-EN 13369:2018–05 (klasa 1).
14. Przed montażem zbiornika dno wykopu wymaga odbioru przez uprawnionego geologa celem potwierdzenia zgodności parametrów geotechnicznych podłoża z przyjętymi w dokumentacji projektowej, wytycznymi producenta.
15. Zbiornik należy zasypywać równomiernie z każdej strony. Grunt zagęszczać warstwami, mechanicznie, prace wykonywać ostrożnie z uwagi na możliwość uszkodzenia i rozszczelnienia połączeń przejść szczelnych z rurami/elementami Wyrobu.