
**Instrukcja montażu i konserwacji przepustów skrzynkowych
produkowanych przez SIENKIEWICZ MAT-BUD Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie**

1. Niniejsza instrukcja została wydana przez SIENKIEWICZ MAT-BUD Sp. z o.o. z siedzibą w 04-462 Warszawa, ul. Strażacka 58, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000038922, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 50.000,00 zł, NIP 1130022302, dalej zwaną Spółką i stanowi załącznik do warunków gwarancji udzielanej przez Spółkę na Wyroby.
2. Przestrzeganie niniejszej instrukcji przez nabywcę Wyrobu lub jego późniejszego użytkownika jest warunkiem ważności udzielonej odrębnie na Wyrób przez Spółkę gwarancji jakości.
3. Eksploatacja Wyrobu rozpoczyna się w momencie zakończenia jego prawidłowego montażu na miejscu posadowienia oraz odnotowania tego faktu w Dzienniku Budowy. Uszkodzenia spowodowane podczas montażu Wyrobu powinny być odnotowane w Dzienniku Budowy i zaakceptowane pisemnie przez odbierającego Wyrób.
4. Jakakolwiek ingerencja w konstrukcję Wyrobu wykraczająca poza wcześniej uzgodnione ustalenia projektowe ze Spółką, jak np. wykonywanie dodatkowych nawiertów w ścianach Wyrobu itp. odbywa się na wyłączną odpowiedzialność i ryzyko nabywcy Wyrobu i powoduje utratę udzielonej na Wyrób gwarancji.
5. Dopuszczalne obciążenie naziomu, maksymalna grubość zasypki zalegającej na Wyrobie, klasy ekspozycji betonu w miejscu posadowienia Wyrobu, muszą być zgodne z założeniami projektowymi przyjętymi do wymiarowania konstrukcji na podstawie otrzymanej przez Spółkę od Nabywcy Specyfikacji Technicznej lub projektu budowlano-konstrukcyjnego.
6. Sposób posadowienia Wyrobu uzależniony jest od warunków gruntowo – wodnych występujących na danym terenie i powinien być zaprojektowany indywidualnie i opisany w Specyfikacji Technicznej lub projekcie budowlano-konstrukcyjnym przy zastosowaniu odpowiednio zagęszczonej zasypki z gruntów dopuszczonych do stosowania w sposób określony w Specyfikacji Technicznej, projekcie budowlano-konstrukcyjnym lub wg projektu Wyrobu np. Przepusty Drogowe z Elementów Prefabrykowanych – Transprojekt, Warszawa 2007, odnoszących się do danego Wyrobu.
7. Przepusty należy posadawiać na fundamencie, którego konstrukcja zależy od rodzaju i stanu gruntów zalegających w podłożu. Fundament powinien zapewnić właściwe przeniesienie nacisków na podłoże przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości osiadania konstrukcji (bez uskoków). Nierównomierne osiadanie Wyróbów może prowadzić do ich uszkodzenia. Wszelkie informacje o warunkach gruntowych i warunkach posadowienia Wyrobu muszą być zawarte w Dzienniku Budowy. Brak wpisu takich informacji skutkuje utratą gwarancji na Wyrób.
8. Zasypka przepustu powinna być wykonana zgodnie ze Specyfikacją Techniczną, projektem budowlano-konstrukcyjnym lub projektem dotyczącym Wyrobu, a wskaźnik zagęszczenia

gruntu zasypki powinien wynosić $I_s = 1,0$, aby zniwelować ryzyko osiadania nasypu i pęknięcia nawierzchni. Wszelkie informacje dotyczące wykonanej zasypki Wyrobu muszą być zawarte w Dzienniku Budowy. Brak wpisu takich informacji skutkuje utratą gwarancji na Wyrób.


9. Wszystkie szczeliny dylatacyjne (w tym w całym obwodzie zamków między Wyrobami) powinny być zabezpieczone przed filtracją wody w sposób opisany w Specyfikacji Technicznej, projekcie budowlano-konstrukcyjnym lub projekcie dotyczącym Wyrobu. Wszelkie informacje dotyczące zabezpieczenia szczelin dylatacyjnych muszą być zawarte w Dzienniku Budowy. Brak wpisu takich informacji skutkuje utratą gwarancji na Wyrób.
10. W przypadku przepustów skrzynkowych dwudzielnych sposób połączenia części dolnej i górnej powinien być określony w Specyfikacji Technicznej, projekcie budowlano-konstrukcyjnym lub projekcie dotyczącym Wyrobu. Niemniej producent dodatkowo zaleca, niezależnie od stosowanej metody, ułożenie 2-3 cm warstwy zaprawy wodoszczelnej na powierzchni łączenia dolnego prefabrykatu z górnym przed opuszczeniem na nią części górnej. Takie rozwiązanie poprawi szczelność połączenia pomiędzy prefabrykatami oraz zmniejszy ryzyko ich uszkodzeń podczas montażu.
11. Wyroby mogą być wyposażone w haki gwintowane, w które należy wkręcać pętle transportowe służące do montażu i transportu prefabrykatów na budowie.
12. Przy pracach montażowych elementy powinny być transportowane tak, aby krawędzie dolne montowanego elementu leżały dokładnie w płaszczyźnie poziomej, co umożliwi precyzyjny montaż elementu. Zabezpiecza to jednocześnie przed przypadkowym uszkodzeniem Wyrobu. Montaż i osadzenie elementów powinno odbywać się w łagodny sposób, bez gwałtownych uderzeń.
13. Zabrania się zrzucania na Wyroby przedmiotów ostrych mogących uszkodzić je mechanicznie. Beton, z którego wykonane są prefabrykaty, jest materiałem wytrzymałym, ale kruchym. Oznacza to, że upadające na powierzchnię prefabrykatów twarde przedmioty (młotek, ciężki ostro zakończony przedmiot) mogą spowodować trwałe uszkodzenia – wgniecenia, uszczerbienia, w skrajnych przypadkach zarysowania i pęknięcia elementów. Uszkodzenia mechaniczne jak i zabrudzenia wynikające z nieodpowiedniego użytkowania, opisanego w treści tej instrukcji, nie podlegają gwarancji.
14. W przypadku zanieczyszczeń chemicznych w czasie eksploatacji, zabrudzenia należy szybko neutralizować dostosowanym do zanieczyszczenia środkiem chemicznym. Następnie należy usuwać zanieczyszczenia zmiotkami albo środkami dedykowanymi do czyszczenia powierzchni betonu.
15. W okresie eksploatacji przewiduje się przeglądy eksploatacyjne - minimum 2 razy w roku. O terminie wykonania przeglądu przypadającym na okres gwarancyjny należy powiadomić pisemnie Spółkę, w terminie umożliwiającym ewentualny udział przedstawiciela Spółki w takim przeglądzie. Z wykonania przeglądu winien być sporządzony protokół potwierdzający wykonanie przeglądu i opisujący stan techniczny Wyrobu wraz z opisem ewentualnych uszkodzeń. Protokół taki w okresie gwarancyjnym winien być przesłany do Spółki pod rygorem utraty uprawnień z gwarancji.

16. Ewentualne naprawy Wyrobu należy wykonywać środkami do tego przeznaczonymi oraz zgodnie ze sztuką budowlaną i z niniejszą instrukcją. Wykonywane naprawy należy dokumentować fotograficznie i opisowo w formie protokołu z przeprowadzonych napraw i udostępnić Spółce. W okresie obowiązywania udzielonej gwarancji wszelkie uszkodzenia Wyrobu muszą być przed ich naprawą zgłoszone pisemnie Spółce w celu dokonania przez Spółkę oceny czy objęte są udzieloną gwarancją pod rygorem utraty gwarancji na Wyrób.
17. Różnice w odcieniach powierzchni (nieznaczne), naloty wapienne są dopuszczalne i nie stanowią podstawy do roszczeń reklamacyjnych z tytułu udzielonej gwarancji lub niezgodności przedmiotu z umową.
18. W okresie występowania mrozów wszelkie otwory, w których może gromadzić się woda np. zaślepione robusty i inne otwory montażowe i technologiczne, należy zabezpieczyć przed jej zamrożeniem, np. poprzez ich szczelne zaślepienie. Zamrożenie nawet niewielkiej objętości wody w ograniczonej przestrzeni może prowadzić do znacznych i nienadających się do naprawy uszkodzeń elementów prefabrykowanych.
19. Nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji montażu i konserwacji Wyrobu powoduje utratę udzielonej na Wyrób gwarancji.
20. Ciężar dowodu spełnienia powyższych wymagań przy montażu i eksploatacji Wyrobu w razie późniejszej reklamacji Wyrobu ciąży na uprawnionym z gwarancji.
21. Niniejsza instrukcja obowiązuje dla Wyrobów sprzedawanych przez Spółkę od dnia 16.09.2024r. roku i obowiązuje do chwili jej uchylenia lub zmiany przez Spółkę.
22. Spółka zastrzega sobie prawo zmiany niniejszej instrukcji.
23. Niniejsza instrukcja stanowi załącznik do każdej umowy sprzedaży lub dostawy Wyrobów i wraz z opisanymi odrębnie warunkami gwarancji jakości na Wyroby stanowi warunki obowiązywania i utrzymania udzielanej przez Spółkę gwarancji jakości na Wyroby. Niniejsza instrukcja dostępna jest również na stronie internetowej Spółki: www.sienkiewicz.com.pl.

Warszawa, dnia 16.09.2024 r.

Zarząd SIENKIEWICZ MAT-BUD sp. z o.o.

SIENKIEWICZ MAT-BUD SP. Z O.O.


mgr inż. Mateusz Kłos
Pełnomocnik Zarządu ds. ZKP